



**BALTIMORE
AIRCOIL COMPANY**



TVFC-OT Refroidisseur adiabatique Mode Passage Unique

INSTRUCTIONS DE LOGICIEL

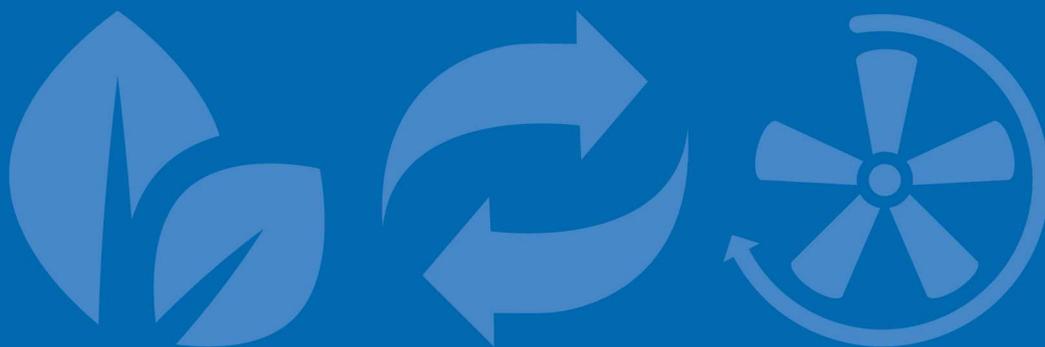




Table des matières

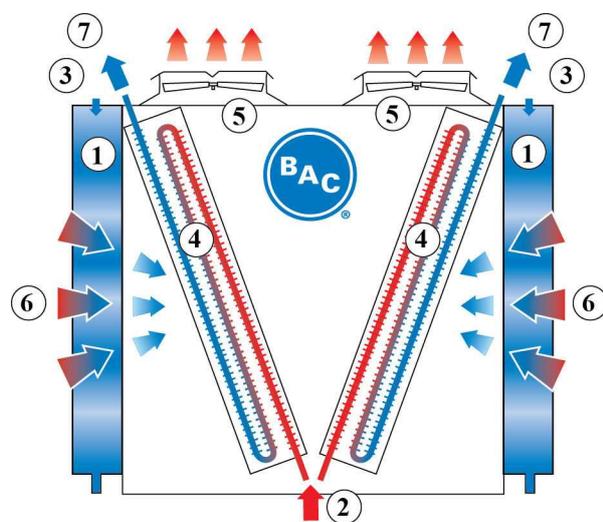
INSTRUCTIONS DE LOGICIEL

1	Objet	3
	Mode Passage Unique.	3
2	Logique de commande	4
3	Contrôleur logique programmable	6
	Automate programmable industriel (PLC)	6
	Afficheur et opérations	6
4	Logiciel	8
	Vue d'ensemble des menus	8
	Menu Boucle principale (P)	9
	Menu Utilisateur (E)	10
	Menu Temps de fonctionnement (T)	15
	Menu Entrées/Sorties (I)	16
	Menu Programmeur (K)	17
	Menu Journal (H)	17
	Informations sur le système (S)	18
	Menu Maintenance (M)	18
5	Vue d'ensemble Alarmes et avertissements	20
	Vue d'ensemble des alarmes	20
6	BMS Communication	22
	Protocoles et cartes de communication disponibles	22
	Tableau Communication Bacnet MS/TP	23
	Guide de mise en service Bacnet MSTP	26
7	Assistance spécifique et informations complémentaires	38
	Plus d'informations	38
	L'expert en services pour l'équipement BAC	38

Ce manuel s'applique aux appareils configurés en mode Passage unique et fonctionnant avec le logiciel BAC, version V2.0.15 ou ultérieure, en mode autonome.

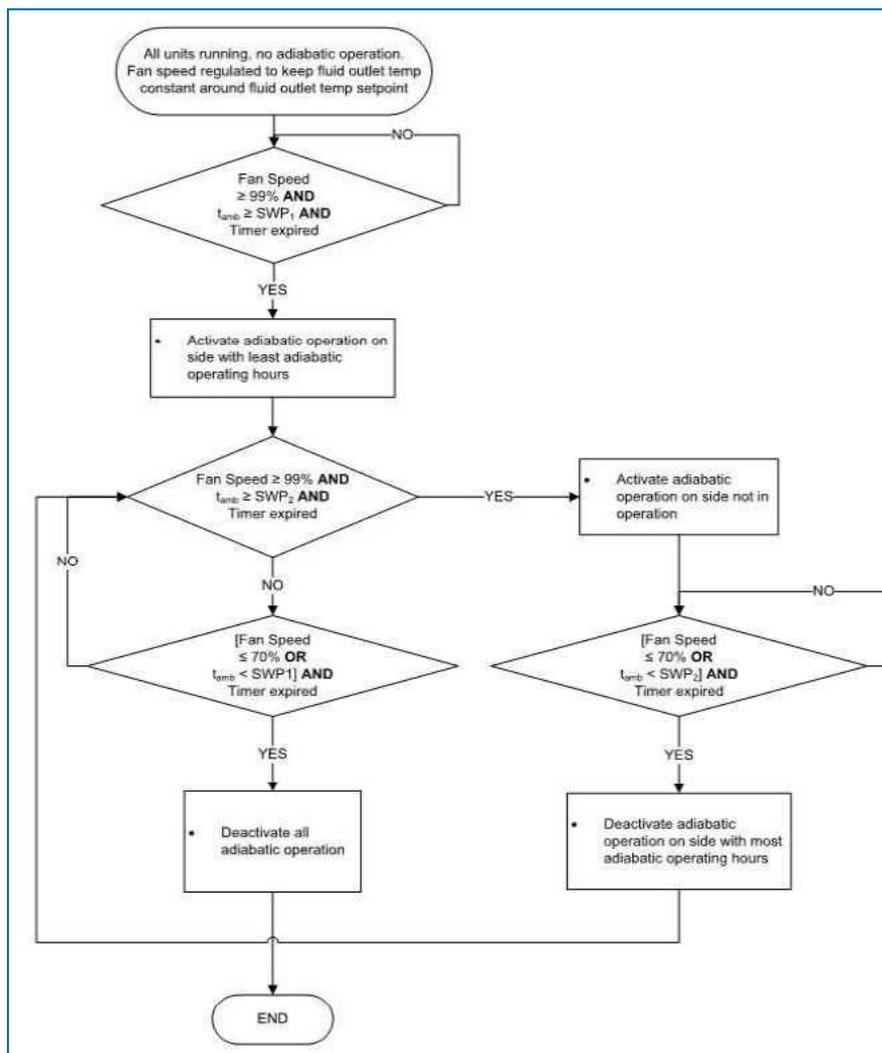
Mode Passage Unique.

Le TVFC est un refroidisseur aéroréfrigérant en V équipé de **pré-refroidisseurs adiabatiques (1)** qui refroidissent le **fluide de process chaud (2)** par transfert de chaleur sensible. **L'eau s'écoule (3)** régulièrement sur le média de refroidissement évaporatif situé face à la **batterie sèche ailetée (4)**. En même temps, des **ventilateurs axiaux (5)** aspirent **l'air (6)** à travers le média, où une partie de l'eau s'évapore et refroidit l'air saturé. Ce qui augmente la capacité de refroidissement de l'air entrant pour refroidir le **fluide de process (7)** à l'intérieur de la batterie.



Le PLC régule la vitesse de ventilation en fonction de la température de sortie de fluide actuelle et selon le point de consigne standard ou de refroidissement naturel, assurant le plus bas niveau de consommation électrique et de bruit.

Le régulateur activera et désactivera les pré-refroidisseurs adiabatiques, un à un, sur la base d'une combinaison logique de la vitesse de ventilation et des deux points de passage de la température ambiante.



tamb: Température ambiante

SWP1, SWP2 : points de passage de la température ambiante

CWV : vanne d'alimentation en eau de ville du pré-refroidisseur adiabatique

DV : vanne de vidange du pré-refroidisseur adiabatique

Le menu Utilisateur permet de régler le point de consigne standard, le point de consigne de pré-refroidissement naturel et les deux points de consigne de la température ambiante. Le régulateur mesure constamment la température de sortie du fluide via une sonde de température montée dans le tuyau de sortie du fluide et la température ambiante via une sonde de température montée en usine sur l'appareil. Le régulateur est préprogrammé et prêt à fonctionner. Cependant, selon la taille de l'installation, vous pourriez avoir besoin de régler les paramètres préprogrammés durant la mise en service.



ATTENTION

La modification des paramètres du PLC peut provoquer un fonctionnement indésirable de l'appareil tel qu'un phénomène de pompage, une activation trop tôt du pré-refroidissement (et ainsi une augmentation de la consommation d'eau) ou la retarder et, dans ce cas, amener la pression du condenseur à dépasser la température de dimensionnement.

Automate programmable industriel (PLC)

Le PLC avec afficheur intégré :



Afficheur et opérations

L'afficheur du régulateur est fait d'écrans et de six touches de commande.

Chaque écran dispose de huit lignes de texte. Le titre et la référence de l'écran sont toujours sur la première ligne.

Utilisez les touches de commande pour parcourir les différents menus et écrans.

	Touche Alarme	Pour afficher la menu Alarme.
	Touche Menu	Pour afficher l'écran du menu principal.

	Touche Retour	Pour revenir à l'étape ou au menu précédent.
	Touches de direction	Pour parcourir les différents écrans et menus.
	Touche Entrée	Sélectionnez le menu ou paramètre marqué ou pour confirmer la modification d'un paramètre.

Vue d'ensemble des menus

Menu	Ecran reference	Fonction
Boucle principale	P	Affichage : - état de l'appareil : « ON » ou « OFF ». - température de sortie du fluide et ambiante - la vitesse du ventilateur - l'état du pré-refroidissement
Utilisateur	E	Réglage : - Autorisation de fonctionnement/ON/OFF local - Point de consigne standard et de refroidissement naturel - Paramètres PI - Point de consigne de température ambiante du pré-refroidissement adiabatique - Retard du pré-refroidisseur adiabatique - Cycle de nettoyage du pré-refroidisseur adiabatique - Mode silencieux de nuit - Délai de temporisation des messages d'alarme - Paramètres de communication GTB Le mot de passe standard du menu Utilisateur est « 1234 ».
Fabricant	C	Ce menu est protégé par mot de passe et inaccessible au personnel non autorisé.
Temps de fonctionnement	T	Affichage des heures de fonctionnement des ventilateurs et du pré-refroidissement adiabatique.
Entrées/sorties	I	Affichage de l'état des entrées et des sorties.
Programmeur	K	Réglage de l'heure et de la date correctes.
Journal	H	Affichage de l'historique des alarmes et des avertissements
Informations système	S	Affichage de la version du logiciel et du BIOS.
Maintenance	M	Réglage manuel des entrées et sorties aux fins de test. Le mot de passe standard du menu Maintenance est « 9876 ».

Menu Boucle principale (P)



Les écrans du menu Boucle principale sont en lecture seule et ne peuvent être modifiés.

Écran P01



Écran principal affichant des informations générales.

- Heure et date actuelles.
- Numéro de série et adresse pLAN de l'appareil : « **Ad: 0** ».
- « **Consigne°** » : point de consigne actif de la température de sortie du fluide.
- « **Tsortie** » : température de sortie du fluide mesurée.
- « **Tamb** » : température ambiante mesurée.
- « **Ventilation** » : vitesse de ventilation actuelle.
- État de l'appareil : « **ON** » ou « **OFF** ».

Remarque | L'état de l'appareil ON (Marche) implique que l'appareil est prêt à répondre automatiquement à toute demande de réjection de chaleur, même si les ventilateurs sont temporairement désactivés pour absence de charge thermique.

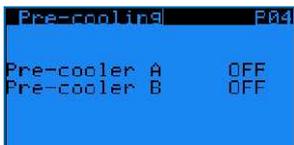
Écran P03



Vue d'ensemble de toutes les entrées

- « **Tsortie** » : température de sortie du fluide mesurée.
- « **Tamb** » : température ambiante mesurée.
- « **Signal cmd** » : la vitesse de ventilation de référence calculée.
- « **M/A Local** » : état de la commande marche/arrêt à distance (contact sec entre les bornes Y4:1-Y4:4).
- « **M/A Superviseur** » : état de la variable commandé par GTB (« **Run authorization** » à l'écran E02).

Écran P04



État du pré-refroidissement adiabatique

- « **Pré-ref adia A** » : état du pré-refroidisseur adiabatique côté A.
- « **Pré-ref adia B** » : état du pré-refroidisseur adiabatique côté B.

Écran P10-P51

```

P10-P51 Fan N°2 P10
Offline Addr:002
Current speed 0000rpm
Max speed 00006 rpm
Power 00000W
Current 00000 mA
  
```

Écrans d'information sur le ventilateur EC

- État du ventilateur : « **Online** » ou « **Offline** » et adresse du ventilateur « **Addr: 002** ».
- « **Vitesse act.** » : vitesse de ventilation actuelle.
- « **Vitesse maxi** » : vitesse de ventilation maximale admissible.
- « **Puissance** » : puissance actuelle du ventilateur EC.
- "**Current**" : Indication du courant interne mesuré par le ventilateur EC. Dans la plupart des cas, cette valeur est un courant continu qui est typiquement 1,42 fois plus grand que le courant réel, mais pour certains types de ventilateurs EC, le courant alternatif peut être affiché. Pour une évaluation précise du courant du ventilateur, veuillez mesurer le courant sur le bornier à l'aide d'un ampèremètre.

Remarque | Si un ventilateur EC affiche l'état « Offline », contrôlez l'alimentation électrique vers le ventilateur et le câblage de la communication Modbus vers le ventilateur.

Menu Utilisateur (E)



Les écrans du menu Utilisateur sont modifiables. Le mot de passe standard est « 1234 ».

Écran E01

```

Language E01
Language
French
Site name
BACH1607697 01
  
```

- « **Langue** » : pour régler la langue du régulateur sur Anglais, Français, Néerlandais, Espagnol ou Allemand.
- « **Nom du site** » : pour saisir le numéro de série de l'appareil ou le nom du site.

Écran E02

```

Setpoints E02
Run authorisation OFF
Setpoints
Standard 30.0°C
Free cooling 10.0°C
  
```

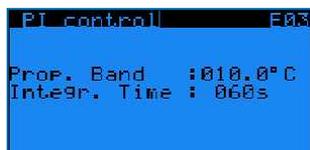
- « **Run authorization** » : pour activer ou désactiver l'appareil. Cette variable peut être définie directement sur cet écran ou via une variable GTB (voir la section 6 : communication GTB).
- « **Standard setpoint**° » : point de consigne par défaut de la température de sortie du fluide.
- « **Free cooling setpoint** » : point de consigne de la température de sortie du fluide lorsque l'appareil fonctionne en mode de refroidissement naturel. Passage au mode de refroidissement naturel via une variable GTB ou via le contact sec entre les bornes Y4:2-Y4:4.

Exemple

Le PLC régule la vitesse de ventilation en fonction de la température de sortie de fluide réelle et selon le point de consigne standard lorsque le contact sec entre les bornes Y4:2-Y4:4 est ouvert.

Lorsque le contact sec entre les bornes Y4:2-Y4:4 est fermé, le PLC régule la vitesse de ventilation selon la température de sortie de fluide réelle et le point de consigne du refroidissement naturel.

Écran E03



Paramètres PI : ces paramètres déterminent la vitesse de réaction de l'appareil aux changements de température de sortie du fluide.

- « **Prop.** » : pour définir la valeur de la bande proportionnelle du régulateur PI.
- « **Temps Integr.** » : pour définir la valeur du temps d'intégration du régulateur PI.



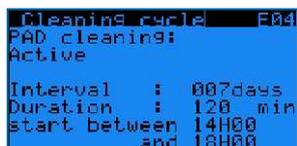
ATTENTION

Modifier les paramètres PI peut donner lieu à un phénomène d'oscillation.

Remarque

Pour que l'appareil réagisse plus rapidement aux changements de température de sortie du fluide en réduisant la bande proportionnelle et le temps d'intégration, ou plus lentement en augmentant ces valeurs.

Écran E04



Cycle de nettoyage des pré-refroidisseurs adiabatiques :

- « **Nettoyage média** » : pour activer ou désactiver le cycle de nettoyage.
- « **Intervalle** » : pour définir la période (le nombre de jours de non-fonctionnement du pré-refroidissement adiabatique) après laquelle le cycle de nettoyage doit être activé.
- « **Durée** » : pour définir la durée du cycle de nettoyage du pré-refroidisseur.
- Réglez l'intervalle d'activation du cycle de nettoyage.

Exemple

Le cycle de nettoyage du pré-refroidisseur s'active pendant 120 minutes si l'appareil n'a pas fonctionné en mode adiabatique pendant une période de 7 jours. Le cycle de nettoyage commence entre 14 h et 18 h.

Remarque

Le régulateur désactive automatiquement le cycle de nettoyage si la température ambiante est inférieure à 4°C.

Écrans E05-E06

AD switchpoints E05		Pre-cooler delay E06	
Switchent.1	25.0°C	AD ON delay	0300s
Switchent.2	28.0°C	AD OFF delay	0030s
AD ON fan speed	099%		
AD OFF fan speed	070%		

Température du pré-refroidisseur adiabatique, points de passage de vitesse de ventilation, retards :

- « **AD switchpnt.1** » et « **AD switchpnt.2** » : points de passage de température pour activer les pré-refroidisseurs adiabatiques.
- « **AD ON fan speed** » et « **AD OFF fan speed** » : points de passage de vitesse de ventilation pour activer et désactiver les pré-refroidisseurs adiabatiques.
- « **AD ON delay** » et « **AD OFF delay** » : retards pour activer et désactiver les pré-refroidisseurs adiabatiques.

Exemple

- Le premier pré-refroidisseur s'activera lorsque la température ambiante sera > à 25,0°C **ET** la vitesse de ventilation > à 99 %, après un retard de 300 secondes.
- Le second pré-refroidisseur s'activera lorsque la température ambiante sera > à 28,0°C **ET** la vitesse de ventilation > à 99 %, après un retard de 300 secondes.
- Le premier pré-refroidisseur se désactivera lorsque la température ambiante sera < à 27,9°C **OU** la vitesse de ventilation < à 70 %, après un retard de 30 secondes.
- Le second pré-refroidisseur se désactivera lorsque la température ambiante sera > à 24,9°C **OU** la vitesse de ventilation < à 70 %, après un retard de 30 secondes.

Remarque

Les points de passage de température et de vitesse de ventilation déterminent la stratégie de fonctionnement de l'appareil. Les points de passage de température et de vitesse de ventilation élevés se traduisent normalement par d'importantes économies d'eau pour le pré-refroidissement adiabatique, alors que les points de passage de température et de vitesse de ventilation bas se traduisent normalement par d'importantes économies d'électricité pour les ventilateurs EC.

Écrans E10-E11-E12

Night Quiet mode E10	DAYTIME E11	Night Quiet mode E12
Night Quiet Mode OFF	MON from00H00 to00H00	AD switchpoints in night quiet mode
Daytime s.limit 100.0%	TUE from00H00 to00H00	Switchent.1 15.0°C
Night s.limit 000.0%	WED from00H00 to00H00	Switchent.2 18.0°C
Control: Clock	THU from00H00 to00H00	
	FRI from00H00 to00H00	
	SAT from00H00 to00H00	
	SUN from00H00 to00H00	

Mode silencieux nocturne : pour prédéfinir les limites de vitesse du ventilateur pour le jour et la nuit.

- Activer/désactiver le mode silencieux nocturne et choisir la vitesse de ventilation maximale autorisée pendant le jour et la nuit sur l'écran E10 :
 - « **Mode silencieux nocturne** » : « **ON** » ou « **OFF** » : pour activer ou désactiver le mode silencieux nocturne.
 - « **Limite de vitesse de jour** » et « **Limite de vitesse de nuit** » : pour définir la vitesse de ventilation maximale autorisée pendant le jour et la nuit.
 - « **Commande** » : pour choisir le mode d'activation : soit via une variable contrôlée par GTB (« **Via GTB** »), soit via une programmation horaire prédéfinie dans l'écran E11 (« **Programmeur** »).
 - « **Horloge de jour** » : pour définir un programme de limitation de vitesse de jour dans l'écran E11, du lundi au dimanche, de l'heure de début à l'heure de fin.



En dehors de ce programme, c'est la limitation de vitesse de nuit qui s'applique.

- « **Via GTB** » : utiliser le paramètre « **Mode silencieux nocturne, limitation de vitesse de jour/nuit via GTB** » pour passer de la limitation de vitesse de jour à la limitation de vitesse de nuit (voir les tableaux de communication au chapitre 6).

- Régler les points de passage spécifiques au pré-refroidissement adiabatique pour le fonctionnement en mode silencieux de nuit dans l'écran E12 :
 - « **Point de passage AD 1** » et « **Point de passage AD 2** » : points de commutation de température spécifiques pour l'activation des pré-refroidisseurs adiabatiques lorsque la limitation de vitesse nocturne est active.

Exemple

Le mode silencieux nocturne est activé, avec une limite de vitesse diurne de 80 % et une limite de vitesse nocturne de 50 %.

Pendant la journée :

- *Le premier pré-refroidisseur est activé lorsque la température ambiante est > à 25,0 °C **ET** la vitesse du ventilateur est > à 79,2 % (= 99 % x 80 %) après un retard de 300 secondes.*
- *Le deuxième pré-refroidisseur est activé lorsque la température ambiante est > à 28,0 °C **ET** la vitesse du ventilateur est > à 79,2 % après un retard de 300 secondes.*
- *Le premier pré-refroidisseur est désactivé lorsque la température ambiante est < à 27,9 °C **OU** la vitesse du ventilateur est < à 56 % (= 70 % x 80 %) après un retard de 30 secondes. Le premier pré-refroidisseur se désactive lorsque la température ambiante est < à 27,9 °C **OU** lorsque la vitesse du ventilateur est < à 56 % (= 70 % x 80 %) après un retard de 30 secondes.*
- *Le deuxième pré-refroidisseur se désactive lorsque la température ambiante est > à 24,9 °C **OU** lorsque la vitesse du ventilateur est < à 56 % après un retard de 30 secondes.*

Pendant la nuit :

- *Le premier pré-refroidisseur est activé lorsque la température ambiante est > à 15,0 °C **ET** la vitesse du ventilateur est > à 49,5 % (= 99 % x 50 %) après un retard de 300 secondes.*
- *Le deuxième pré-refroidisseur est activé lorsque la température ambiante est > à 18,0 °C **ET** la vitesse du ventilateur est > à 49,5 % (= 70 % x 80 %) après un retard de 300 secondes.*
- *Le premier pré-refroidisseur est désactivé lorsque la température ambiante est < à 17,9 °C **OU** la vitesse du ventilateur est < à 35 % (= 70 % x 50 %) après un retard de 30 secondes. Le premier pré-refroidisseur se désactive lorsque la température ambiante est < à 17,9 °C **OU** lorsque la vitesse du ventilateur est < à 35 % (= 70 % x 50 %) après un retard de 30 secondes.*
- *Le deuxième pré-refroidisseur se désactive lorsque la température ambiante est < à 14,9 °C **OU** lorsque la vitesse du ventilateur est < à 35 % après un retard de 30 secondes.*

Écran E14

```
Pre-cooler deact. E14
Pre-cooler deact.
OFF
From 15/07 to 15/09
From 13:a to 15:00
```

Fonction de désactivation du pré-refroidissement adiabatique :

- « **Désactivation pré-refr.** » : pour activer ou désactiver la fonction de désactivation du pré-refroidisseur.
- Définissez la période et l'horaire de désactivation du pré-refroidissement adiabatique par l'appareil.

Exemple

Lorsque la fonction de désactivation du pré-refroidissement est active, le pré-refroidissement adiabatique ne peut s'activer entre 13 h et 15 h du 15/07 au 15/09.

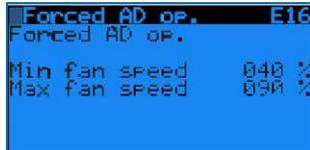
Écran E15

```
Forced AD op. mode E15
Forced AD op. mode
Authorisation: OFF
Setp. hyst. 0.0 °C
AD act. delay 001min
Max/Sl unit delay 060s
```

La fonction de fonctionnement forcé en mode adiabatique permet à l'appareil d'activer simultanément les deux pré-refroidisseurs si la température ambiante dépasse le point de consigne de la température de sortie du fluide.

- « **Forced AD op. mode authorization** » : pour activer ou désactiver la fonction de fonctionnement forcé en mode adiabatique.
- « **Setp. hyst.** » : hystérésis du point de consigne de température de sortie du fluide.
- « **AD act. Delay** » : retard d'activation du fonctionnement forcé en mode adiabatique.
- « **Ma/SI unit delay** » : retard d'activation et de désactivation du pré-refroidissement en mode de fonctionnement adiabatique forcé.

Écran E16



- « **Min fan speed** » : point de passage de vitesse de ventilation pour désactiver le pré-refroidissement en mode de fonctionnement adiabatique forcé.
- « **Max fan speed** » : point de passage de vitesse de ventilation pour activer le pré-refroidissement en mode de fonctionnement adiabatique forcé.

Exemple

Le mode de fonctionnement adiabatique forcé s'active si $T_{amb} > (\text{« setpoint »} + \text{« setp. hyst. »})$, $> \text{à } (30^{\circ}\text{C} + 0^{\circ}\text{C})$, $> \text{à } 30^{\circ}\text{C}$ durant 1 minute.

Alors qu'en mode de fonctionnement adiabatique forcé, le pré-refroidissement s'active et se désactive comme suit.

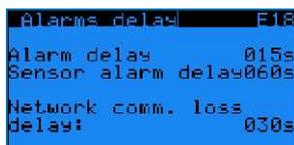
- Si les ventilateurs fonctionnent entre 90 % (« **Max fan speed** ») et 99 %, le pré-refroidissement s'active après 60 s (« **Ma/SI unit delay** »).
- Si les ventilateurs fonctionnent à pleine vitesse (100 %), le pré-refroidissement s'active après 5 s.
- Si les ventilateurs fonctionnent entre 30 % et 40 % (« **Min fan speed** »), le pré-refroidissement se désactive après 60 s (« **Ma/SI unit delay** »).
- Si les ventilateurs cessent de fonctionner, le pré-refroidissement se désactive immédiatement.

Écran E17



Sélectionnez le protocole de communication : Modbus RS485, Modbus IP, Carel RS485, LON, BacNet IP ou BacNet MSTP. Le cas échéant, définissez la vitesse de communication et l'adresse du réseau. Voir section 6 : communication GTB.

Écran E18



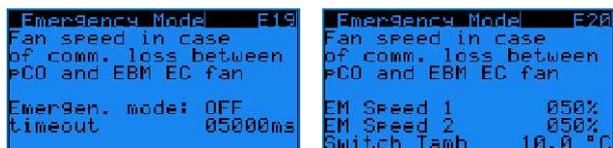
Retards de détection d'alarme :

- « **Délais Alarme** » retard des alarmes et avertissements des ventilateurs EC.
- « **Délai Al.sonde** » : retard des alarmes des sondes de température de sortie du fluide et de température ambiante.
- « **Délai perte comm. réseau** » : retard de perte de communication pLAN entre appareils (sans objet pour le fonctionnement autonome).

Remarque | Le retard de perte de communication du réseau ne s'applique pas au mode de fonctionnement autonome.



Écrans E19-E20



Gestion du mode d'urgence des ventilateurs EC :

activation du mode d'urgence des ventilateurs EC afin de sélectionner une vitesse de ventilation fixe en cas de communication Modbus défectueuse entre le régulateur et les ventilateurs EC.

En cas de désactivation du mode d'urgence des ventilateurs EC, les ventilateurs continueront de fonctionner à la dernière vitesse de ventilation connue si la communication Modbus entre le régulateur et les ventilateurs EC échoue.

- « **Emergen. mode** » : « ON » ou « OFF » : pour activer ou désactiver le mode d'urgence des ventilateurs EC.
- « **Timeout** » : retard avant l'activation du mode d'urgence des ventilateurs EC.
- « **EM speed 1** » : vitesse d'urgence de référence si la température ambiante est \geq au point de passage de température ambiante.
- « **EM speed 2** » : vitesse d'urgence de référence si la température ambiante est $<$ au point de passage de température ambiante.
- « **Switch Tamb** » : point de passage de température ambiante.

Exemple

Lorsque le mode d'urgence des ventilateurs EC est activé, « EM speed 1 » est sur 100 %, « EM speed 2 » sur 50 % et « Switch Tamb » sur 15°C. Les ventilateurs EC commenceront à fonctionner à une vitesse fixe de 100 % en cas de communication Modbus défectueuse entre le régulateur et les ventilateurs EC lorsque la température ambiante est de 20°C. En cas de communication Modbus défectueuse entre le régulateur et les ventilateurs EC lorsque la température ambiante est de 10°C, les ventilateurs EC commenceront à fonctionner à une vitesse fixe de 50 %.

Écran E21



Pour taper votre code d'accès au menu Utilisateur.

Menu Temps de fonctionnement (T)



Les écrans du menu Temps de fonctionnement sont en lecture seule et ne peuvent être modifiés.

Écran T02

```

Operating time T02
Fans          000000H
Step 1 AD    000000H
Step 2 AD    000000H
  
```

Affichage en heures du temps de fonctionnement des ventilateurs EC et des deux pré-refroidisseurs adiabatiques.

Écran T03

```

Operating time T03
Adiabatic op. 000000H
Dry op.       000000H
  
```

Affichage en heures du temps de fonctionnement des ventilateurs EC, des deux pré-refroidisseurs adiabatiques et du refroidissement sec et adiabatique.

Menu Entrées/Sorties (I)



Les écrans du menu Entrées/Sorties sont en lecture seule et ne peuvent être modifiés.

Écrans I01-I02

<pre> Inputs/Outputs I01 U1: T°C Tout 0000.0 °C U2: T°C Tgen 0000.0 °C </pre>	<pre> Inputs/Outputs I02 U3: T°C Tamb 0000.0 °C </pre>
---	---

Affichage des entrées analogiques du régulateur

- « U1: T°C T_{sortie} » : température de sortie du fluide actuelle.
- « U2: T°C T_{gen} » : non utilisé.
- « U4: T°C T_{amb} » : température ambiante actuelle.

Écran I03

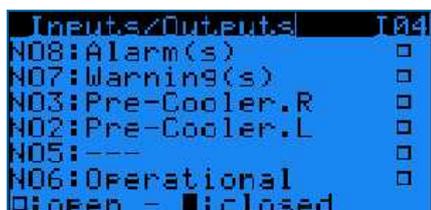
```

Inputs/Outputs I03
ID4-DI: Inverter A1  ■
ID5-DI: Free Cooling ■
ID1 : On-Off         ■
U5 : Fan.A1         ■
Open - Closed
  
```

Affichage de l'état des entrées analogiques du régulateur (ouvert/fermé)

- « ID4-DI: Def Inverter » : état VFD (non utilisé si un appareil fonctionne avec des ventilateurs EC).
- « ID5-DI: Free cooling » : état du mode de refroidissement naturel (contact sec entre les bornes Y4:2-Y4:4).
- « ID1: On-Off » : état de la commande marche/arrêt à distance (contact sec entre les bornes Y4:1-Y4:4).
- « U5: Def. Ventil. » : non utilisé.

Écran I04



Affichage de l'état des entrées analogiques du régulateur (ouvert/fermé)

- « **NO8: Alarme(s)** » : un contact fermé signifie qu'au moins une alarme est active.
- « **NO7: Avertissement(s)** » : un contact fermé signifie qu'au moins une alarme est active.
- « **NO3: Pré-Refr.D** » : un contact fermé signifie que le pré-refroidisseur droit est actif.
- « **NO2: Pré-Refr.D** » : un contact fermé signifie qu'au moins une alarme est active.
- « **NO5: ---** » : non utilisé.
- « **NO6: En marche** » : indication de fonctionnement, un contact fermé signifie que les ventilateurs fonctionnent.

Écran I05



Affichage des entrées analogiques du régulateur:

- « **Y3: N.U** » : non utilisé.
- « **Y4: Ventilation** » : un signal de commande 0-10 V, qui correspond à la vitesse de ventilation actuelle (0 V = 0 %, 10 V = 100 %).

Menu Programmeur (K)



L'écran du menu Programmeur est modifiable.

Écran K01



Réglage de l'heure et de la date correctes. Format de l'heure : HH:MM:SS - Format de la date : JJ/MM/AA.
Le logiciel règle automatiquement l'heure d'été.

Menu Journal (H)



Les écrans du menu Journal sont en lecture seule et ne peuvent être modifiés.

Écran H01



Historique des alarmes.

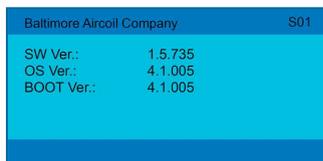
Le journal affiche le message d'alarme et l'heure à laquelle elle s'est produite.

Informations sur le système (S)



Les écrans du menu Informations sur le système sont en lecture seule et ne peuvent être modifiés.

Écran S01



« **SW Ver.** » : version logicielle actuellement installée

« **OS Ver.** » : version du système d'exploitation

« **BOOT Ver.** » : version de démarrage actuelle

Menu Maintenance (M)

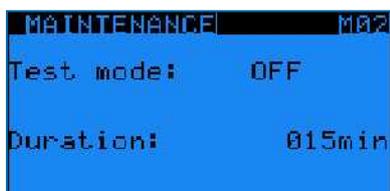
Écran M01



Programmation d'une compensation des sondes (« **Correction mesures** : ») pour corriger les valeurs de température affichées de la sonde de température de sortie du fluide (« **Outlet (U1)** ») et de la sonde de température ambiante (« **Tamb (U3)** »).

La sonde de température en sortie générale n'est pas utilisée en mode de fonctionnement autonome.

Écran M02



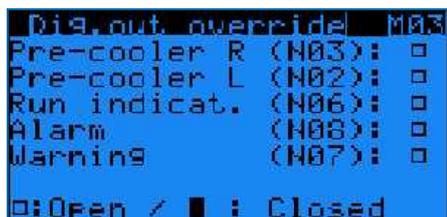
Activation du mode Test, qui permet de régler manuellement les sorties analogiques et numériques et de commander les ventilateurs EC.

- « **Mode test** »: activation ou désactivation du mode Test.

- « **Duré mode test** » : retard après lequel le mode Test se désactive automatiquement.

Remarque | 1. Le réglage de la durée sur 99 min maintient indéfiniment le mode test sur ON.
2. Lorsque le mode Test est sur OFF, les écrans de M03 à M07 sont invisibles.

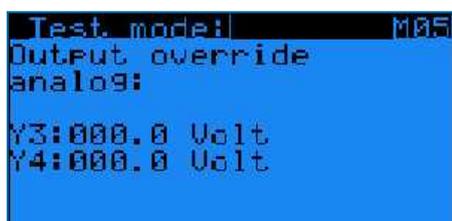
Écran M03



Réglage manuel des sorties numériques

- « **Pré-refr.D** » : activation ou désactivation du pré-refroidisseur droit.
- « **Pré-refr.G** » : activation ou désactivation du pré-refroidisseur gauche.
- « **Ret de marche.** » : simulation de l'indication de fonctionnement.
- « **Alarme** » : simulation d'une alarme.
- « **Avertissement** » : simulation d'un avertissement.

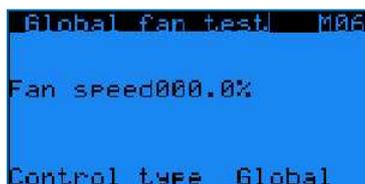
Écran M05



Réglage manuel des sorties analogiques

- « **Y3** » : non utilisé pour les appareils ayant des moteurs de ventilateurs EC.
- « **Y4** » : simulation d'une sortie 0-10 V.

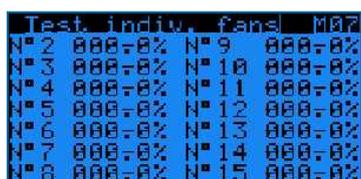
Écran M06



Commande manuelle des ventilateurs EC

- « **Vitesse** » : de 0 % à 100 %
- « **Type Forçage** » : sélectionnez « **Global** » pour faire tourner tous les ventilateurs simultanément à la même vitesse ou « **1 par 1** » pour régler individuellement la vitesse de chaque ventilateur via l'écran M07.

Écran M07



Réglage individuel de la vitesse de chaque ventilateur.

VUE D'ENSEMBLE ALARMES ET AVERTISSEMENTS

Vue d'ensemble des alarmes

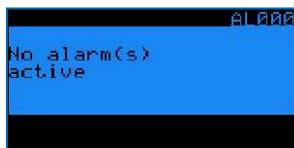
- Accédez aux alarmes en appuyant sur le bouton d'alarme (triangle avec point d'exclamation) du régulateur.
- Si une alarme particulière ne s'affiche plus, le message d'alarme sera automatiquement supprimé et l'alarme générale (NO1) désactivée.
- Pour voir l'historique des alarmes, affichez le menu Journal.

Remarque

Il est possible d'afficher l'état des alarmes via contact sec sur la borne Y3 : 3/4/5 et celui des avertissements sur la borne Y3 : 1/2 du coffret de commande.

Écran AL000

Aucune alarme n'est présente.



Écran AL001



La sonde de température de sortie du fluide (sur l'entrée U1) est défectueuse.

- L'appareil cesse de fonctionner.
- Le message d'alarme AL001 s'affiche à l'écran du régulateur et l'alarme générale (NO1) est activée.

Écran AL003



La sonde de température ambiante (sur l'entrée U3) est défectueuse.

- L'appareil continue de fonctionner à sec, le fonctionnement adiabatique n'est plus possible.
- Le message d'alarme AL003 s'affiche à l'écran du régulateur et l'alarme générale (NO1) est activée.

Écrans AL010-AL106



Alarmes et avertissements des ventilateurs EC. Pour en savoir plus, consultez l'usine BAC.

- L'appareil continue de fonctionner, mais le ventilateur défectueux s'arrête.

Protocoles et cartes de communication disponibles

Protocoles de communication disponibles : Carel RS485, Modbus RS485, Modbus TCP/IP, Bacnet IP, Bacnet MS/TP et LON. Le tableau ci-dessous indique la carte de communication et les paramètres logiciels nécessaires pour chaque protocole de communication.



En fonction de votre sélection, ce manuel ne contiendra que les informations dont vous avez besoin.

Protocole	Reference carte de communication	Définition type des paramètres dans le régulateur	Fichier d'interface exigé ?	Paramètres disponibles
CAREL RS485			Non	- Débit en bauds : de 1 200 à 19 200 - Adresse du serveur subordonné : de 1 à 207
Modbus RS485			Non	- Débit en bauds : de 1 200 à 19 200 - Parité : aucune, paire ou impaire - N° de bits d'arrêt : 1 ou 2 - Adresse du serveur subordonné : de 1 à 207
Modbus TCP/IP			Non	
Bacnet IP			Non	

Protocole	Reference carte de communication	Définition type des paramètres dans le régulateur	Fichier d'interface exigé ?	Paramètres disponibles
Bacnet MS/TP			Non	
LON			Oui (fichier Xif et Nxe)	

Tableau Communication Bacnet MS/TP

Variable	UOM	R/W	BACNET MS/TP		
			Obj_Type	Obj_Instance	Obj_Nom
Température de sortie de fluide	°C	R	analogique	1	A001
Température ambiante	°C	R	analogique	3	A003
Point de passage AD 1	°C	R/W	analogique	4	A004
Point de passage AD 2	°C	R/W	analogique	5	A005
Mode silencieux nocturne : point de passage AD 1	°C	R/W	analogique	8	A008
Mode silencieux nocturne : point de passage AD 2	°C	R/W	analogique	9	A009
Point de consigne actif	°C	R	analogique	10	A010
Point de consigne classique	°C	R/W	analogique	11	A011
Point de consigne refroidissement naturel	°C	R/W	analogique	12	A012
Bande proportionnelle	°C	R/W	analogique	15	A015
Mode silencieux de nuit : limitation de vitesse de jour	%	R/W	analogique	16	A016
Mode silencieux nocturne : limitation de vitesse de nuit	%	R/W	analogique	17	A017
Horloge de jour : heures de début le lundi	h	R/W	analogique	1006	I006
Horloge de jour : minutes de début le lundi	m	R/W	analogique	1007	I007
Horloge de jour : heures de fin le lundi	h	R/W	analogique	1008	I008
Horloge de jour : minutes de fin le lundi	m	R/W	analogique	1009	I009
Horloge de jour : heures de début le mardi	h	R/W	analogique	1010	I010
Horloge de jour : minutes de début le mardi	m	R/W	analogique	1011	I011
Horloge de jour : heures de fin le mardi	h	R/W	analogique	1012	I012
Horloge de jour : minutes de fin le mardi	m	R/W	analogique	1013	I013
Horloge de jour : heures de début le mercredi	h	R/W	analogique	1014	I014
Horloge de jour : minutes de début le mercredi	m	R/W	analogique	1015	I015
Horloge de jour : heures de fin le mercredi	h	R/W	analogique	1016	I016
Horloge de jour : minutes de fin le mercredi	m	R/W	analogique	1017	I017
Horloge de jour : heures de début le jeudi	h	R/W	analogique	1018	I018
Horloge de jour : minutes de début le jeudi	m	R/W	analogique	1019	I019
Horloge de jour : heures de fin le jeudi	h	R/W	analogique	1020	I020
Horloge de jour : minutes de fin le jeudi	m	R/W	analogique	1021	I021
Horloge de jour : heures de début le vendredi	h	R/W	analogique	1022	I022
Horloge de jour : minutes de début le vendredi	m	R/W	analogique	1023	I023
Horloge de jour : heures de fin le vendredi	h	R/W	analogique	1024	I024
Horloge de jour : minutes de fin le vendredi	m	R/W	analogique	1025	I025

Variable	UOM	R/W	BACNET MS/TP		
			Obj_ Type	Obj_ Instance	Obj_ Nom
Horloge de jour : heures de début le samedi	h	R/W	analogique	1026	I026
Horloge de jour : minutes de début le samedi	m	R/W	analogique	1027	I027
Horloge de jour : heures de fin le samedi	h	R/W	analogique	1028	I028
Horloge de jour : minutes de fin le samedi	m	R/W	analogique	1029	I029
Horloge de jour : heures de début le dimanche	h	R/W	analogique	1030	I030
Horloge de jour : minutes de début le dimanche	m	R/W	analogique	1031	I031
Horloge de jour : heures de fin le dimanche	h	R/W	analogique	1032	I032
Horloge de jour : minutes de fin le dimanche	m	R/W	analogique	1033	I033
Mode silencieux nocturne - Type de contrôle (0 : programmateur - 1 : via GTB)	---	R/W	analogique	1034	I034
Temps d'intégration	s	R/W	analogique	1036	I036
Cycle de nettoyage : intervalle	jours	R/W	analogique	1037	I037
Cycle de nettoyage : durée	min	R/W	analogique	1038	I038
Vitesse de ventilation MARCHÉ AD	%	R/W	analogique	1039	I039
Vitesse de ventilation ARRÊT AD	%	R/W	analogique	1040	I040
Retard MARCHÉ AD	s	R/W	analogique	1041	I041
Retard ARRÊT AD	s	R/W	analogique	1042	I042
Adresse pLAN de l'appareil	---	R	analogique	1050	I050
Fonction de désactivation du pré-refroidissement : jour de début	---	R/W	analogique	1055	I055
Fonction de désactivation du pré-refroidissement : mois de début	---	R/W	analogique	1056	I056
Fonction de désactivation du pré-refroidissement : jour de fin	---	R/W	analogique	1057	I057
Fonction de désactivation du pré-refroidissement : mois de fin	---	R/W	analogique	1058	I058
Fonction de désactivation du pré-refroidissement : heure de début	h	R/W	analogique	1059	I059
Fonction de désactivation du pré-refroidissement : heure de fin	h	R/W	analogique	1061	I061
Retard d'alarme	s	R/W	analogique	1067	I067
Retard d'alarme de sonde	s	R/W	analogique	1068	I068
Vitesse de ventilation	%	R	analogique	1076	I076
Ventilateur EC n° 2 : vitesse réelle	tr/min	R	analogique	1077	I077
Ventilateur EC n° 2 : vitesse maximale admissible	tr/min	R	analogique	1078	I078
Ventilateur EC n° 2 : puissance réelle	W	R	analogique	1079	I079
Ventilateur EC n° 3 : vitesse réelle	tr/min	R	analogique	1081	I081
Ventilateur EC n° 3 : vitesse maximale admissible	tr/min	R	analogique	1082	I082
Ventilateur EC n° 3 : puissance réelle	W	R	analogique	1083	I083
Ventilateur EC n° 4 : vitesse réelle	tr/min	R	analogique	1085	I085
Ventilateur EC n° 4 : vitesse maximale admissible	tr/min	R	analogique	1086	I086
Ventilateur EC n° 4 : puissance réelle	W	R	analogique	1087	I087
Ventilateur EC n° 5 : vitesse réelle	tr/min	R	analogique	1089	I089
Ventilateur EC n° 5 : vitesse maximale admissible	tr/min	R	analogique	1090	I090
Ventilateur EC n° 5 : puissance réelle	W	R	analogique	1091	I091
Ventilateur EC n° 6 : vitesse réelle	tr/min	R	analogique	1093	I093
Ventilateur EC n° 6 : vitesse maximale admissible	tr/min	R	analogique	1094	I094
Ventilateur EC n° 6 : puissance réelle	W	R	analogique	1095	I095
Ventilateur EC n° 7 : vitesse réelle	tr/min	R	analogique	1097	I097
Ventilateur EC n° 7 : vitesse maximale admissible	tr/min	R	analogique	1098	I098
Ventilateur EC n° 7 : puissance réelle	W	R	analogique	1099	I099
Ventilateur EC n° 8 : vitesse réelle	tr/min	R	analogique	1101	I101
Ventilateur EC n° 8 : vitesse maximale admissible	tr/min	R	analogique	1102	I102
Ventilateur EC n° 8 : puissance réelle	W	R	analogique	1103	I103
Ventilateur EC n° 9 : vitesse réelle	tr/min	R	analogique	1105	I105

Variable	UOM	R/W	BACNET MS/TP		
			Obj_Type	Obj_Instance	Obj_Nom
Ventilateur EC n° 9 : vitesse maximale admissible	tr/min	R	analogique	1106	I106
Ventilateur EC n° 9 : puissance réelle	W	R	analogique	1107	I107
Ventilateur EC n° 10 : vitesse réelle	tr/min	R	analogique	1109	I109
Ventilateur EC n° 10 : vitesse maximale admissible	tr/min	R	analogique	1110	I110
Ventilateur EC n° 10 : puissance réelle	W	R	analogique	1111	I111
Ventilateur EC n° 11 : vitesse réelle	tr/min	R	analogique	1113	I113
Ventilateur EC n° 11 : vitesse maximale admissible	tr/min	R	analogique	1114	I114
Ventilateur EC n° 11 : puissance réelle	W	R	analogique	1115	I115
Ventilateur EC n° 12 : vitesse réelle	tr/min	R	analogique	1117	I117
Ventilateur EC n° 12 : vitesse maximale admissible	tr/min	R	analogique	1118	I118
Ventilateur EC n° 12 : puissance réelle	W	R	analogique	1119	I119
Ventilateur EC n° 13 : vitesse réelle	tr/min	R	analogique	1121	I121
Ventilateur EC n° 13 : vitesse maximale admissible	tr/min	R	analogique	1122	I122
Ventilateur EC n° 13 : puissance réelle	W	R	analogique	1123	I123
Ventilateur EC n° 14 : vitesse réelle	tr/min	R	analogique	1125	I125
Ventilateur EC n° 14 : vitesse maximale admissible	tr/min	R	analogique	1126	I126
Ventilateur EC n° 14 : puissance réelle	W	R	analogique	1127	I127
Ventilateur EC n° 15 : vitesse réelle	tr/min	R	analogique	1129	I129
Ventilateur EC n° 15 : vitesse maximale admissible	tr/min	R	analogique	1130	I130
Ventilateur EC n° 15 : puissance réelle	W	R	analogique	1131	I131
Passage de standard à refroidissement naturel (0 : standard / 1 : refroidissement naturel)	---	R/W	binaire	1	D001
État du refroidissement naturel (0 : ARRÊT / 1 : MARCHÉ)	---	R	binaire	2	D002
Mode silencieux nocturne (0 : désactiver / 1 : activer)	---	R/W	binaire	4	D004
État du mode silencieux nocturne (0 : inactif / 1 : actif)	---	R	binaire	5	D005
Mode silencieux nocturne : mode Programmeur actif (0 : NON / 1 : OUI)	---	R	binaire	6	D006
Mode silencieux nocturne : mode GTB actif (0 : NON / 1 : OUI)	---	R	binaire	7	D007
Mode silencieux nocturne : limitation de vitesse de jour/nuit via GTB (0 : nuit / 1 : jour)	---	R/W	binaire	8	D008
Autorisation de fonctionnement (0 : ARRÊT / 1 : MARCHÉ)	---	R/W	binaire	9	D009
Cycle de nettoyage (0 : désactiver / 1 : activer)	---	R/W	binaire	10	D010
Fonction de désactivation du pré-refroidissement (0 : désactiver / 1 : activer)	---	R/W	binaire	11	D011
État sortie relais NO1 - Alarme(s) (0 : pas d'alarme / 1 : alarme)	---	R	binaire	13	D013
État sortie relais NO2 - Avertissement(s) (0 : pas d'avertissement / 1 : avertissement)	---	R	binaire	14	D014
État sortie relais NO3 - pré-refroidisseur RH (0 : ouvert / 1 : fermé)	---	R	binaire	15	D015
État sortie relais NO4 - pré-refroidisseur LH (0 : ouvert / 1 : fermé)	---	R	binaire	16	D016
État sortie relais NO6 - Indication de fonctionnement (0 : à l'arrêt / 1 : en marche)	---	R	binaire	18	D018
État entrée B6 - Mode de refroidissement naturel (0 : désactivé / 1 : activé)	---	R	binaire	21	D021
ID1 (0 : arrêt / 1 : marche) - État de marche/arrêt à distance	---	R	binaire	22	D022
Alarme de sonde B1 (sonde de température de sortie du fluide)	---	R	binaire	24	D024
Ventilateur n° 2 - Présence alarme/avertissement	---	R	binaire	29	D029
Ventilateur n° 3 - Présence alarme/avertissement	---	R	binaire	30	D030
Ventilateur n° 4 - Présence alarme/avertissement	---	R	binaire	31	D031
Ventilateur n° 5 - Présence alarme/avertissement	---	R	binaire	32	D032
Ventilateur n° 6 - Présence alarme/avertissement	---	R	binaire	33	D033

Variable	UOM	R/W	BACNET MS/TP		
			Obj_ Type	Obj_ Instance	Obj_ Nom
Ventilateur n° 7 - Présence alarme/avertissement	---	R	binaire	34	D034
Ventilateur n° 8 - Présence alarme/avertissement	---	R	binaire	35	D035
Ventilateur n° 9 - Présence alarme/avertissement	---	R	binaire	36	D036
Ventilateur n° 10 - Présence alarme/avertissement	---	R	binaire	37	D037
Ventilateur n° 11 - Présence alarme/avertissement	---	R	binaire	38	D038
Ventilateur n° 12 - Présence alarme/avertissement	---	R	binaire	39	D039
Ventilateur n° 13 - Présence alarme/avertissement	---	R	binaire	40	D040
Ventilateur n° 14 - Présence alarme/avertissement	---	R	binaire	41	D041
Ventilateur n° 15 - Présence alarme/avertissement	---	R	binaire	42	D042
Alarme présente	---	R	binaire	59	D059
État de l'appareil (0 : ARRÊT / 1 : MARCHÉ)	---	R	binaire	63	D063
Avertissement présent	---	R	binaire	66	D066
Alarme de sonde B4 (sonde de température ambiante)	---	R	binaire	67	D067

Guide de mise en service Bacnet MSTP

Cette section montre la procédure de mise en service pour activer le PLC Carel avec le protocole Bacnet MS/TP.

Conditions requises :

- PC/ordinateur portable
- Convertisseur RS485 vers USB
- PLC Carel avec carte Carel pCONet

Les étapes suivantes sont abordées dans cette section :

1. Configuration du matériel
2. Vérifier la configuration du PLC Carel
3. Configuration du PC
4. Configuration de la carte pCONet
5. Erreurs de connexion courantes
6. Test via BACset

CONFIGURATION DU MATÉRIEL

S'assurer que la carte Carel pCONet est installée sur le PLC Carel.



Connecter la carte série à l'ordinateur portable en utilisant le convertisseur RS485 vers USB.



Assurez-vous que la polarité du câblage entre la carte série et le convertisseur est correcte. Le câblage doit être le suivant :

- Rx+/Tx+ -> +
- Rx-/Tx- -> -

Il est possible que d'autres fournisseurs de convertisseurs utilisent une autre terminologie. Dans ce cas, ils utiliseront probablement les descriptions suivantes.

- A -> +
- B -> -

Ne connectez pas le fil de terre (GND) lorsque vous utilisez le convertisseur en combinaison avec votre ordinateur portable. Vous risquez d'obtenir des résultats erronés si le GND est connecté à votre ordinateur portable. Le GND ne doit être utilisé qu'en cas de connexion de la carte série avec le réseau client.

Mettez maintenant le régulateur sous tension.

CONFIGURATION DU PLC CAREL

S'assurer que le PLC Carel est correctement configuré.

- Aller au menu Utilisateur (E)
- Entrez le mot de passe « 0000 »
- Aller à l'écran Utilisateur E17
- Définir le protocole comme Bacnet MS/TP



CONFIGURATION DU PC

Pour cet exemple, nous avons utilisé Microsoft Windows 10.

Télécharger les pilotes de port COM virtuel

Les pilotes de port COM virtuel (VCP) font apparaître le périphérique USB comme un port COM supplémentaire disponible sur le PC. Les logiciels d'application peuvent accéder au périphérique USB de la même manière qu'à un port COM standard.

TÉLÉCHARGER LE LOGICIEL BACSET

BACset est le logiciel utilisé pour exécuter la configuration sur la carte d'interface pCONet. Veuillez suivre les étapes suivantes pour télécharger le logiciel BACset.

1. Accéder au site de Carel via la page KSA (Knowledge Sharing Area) : <https://ksa.carel.com/group/ksa/home>
2. Créer un compte et se connecter
3. Une fois la connexion établie, sélectionner Software and Support (Sw&Support)



4. Sélectionner pCOWeb/pCONet



5. Sélectionner l'onglet pCONet SE



6. Faire défiler vers le bas et sélectionner le dossier BACset



7. Télécharger le fichier d'installation et exécuter l'installation

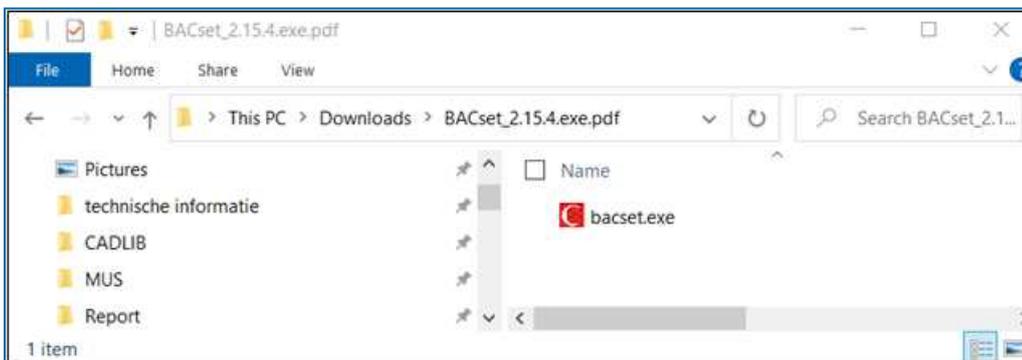
Title	Size
BACset Users Guide 215.pdf	896
BACset_2_15.4.exe.pdf	231
BACSet_INSTALLER.zip	1,281
How to replace BACset.exe.pdf	208
pCOnet PICS 2.15.4.pdf	155

La version originale du logiciel est installée (V2.15).
Il est nécessaire de remplacer ce fichier .exe original pour mettre à jour le logiciel.

8. Télécharger la nouvelle version du logiciel (V2.15.4)

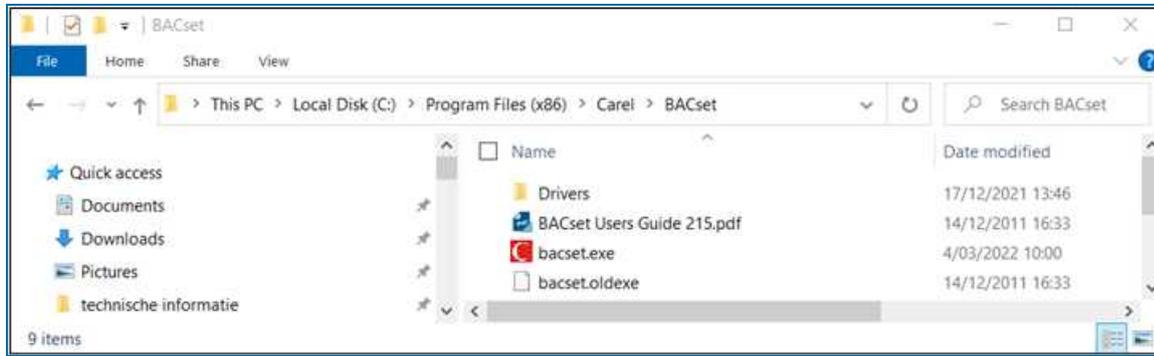
Title	Size
BACset Users Guide 215.pdf	896
BACset_2_15.4.exe.pdf	231
BACSet_INSTALLER.zip	1,281
How to replace BACset.exe.pdf	208
pCOnet PICS 2.15.4.pdf	155

9. Copier la dernière version téléchargée et mise à jour à partir des fichiers téléchargés.



10. Le téléchargement original est stocké dans le dossier suivant :
C:\Program Files (x86)\Carel\NBACset

Collez le fichier copié dans ce dossier. Il vous sera demandé de remplacer le fichier source d'origine puisque ce fichier a le même nom. Cliquer sur OK.



Le logiciel est maintenant téléchargé et la dernière mise à jour a également été exécutée.

CONFIGURATION DE LA CARTE PCONET

Démarrage avec les réglages d'usine

Remettre le PLC Carel sous tension tout en appuyant sur le bouton de configuration de la carte pCONet. Le voyant d'état (LED) est vert. Maintenir le bouton enfoncé. Après ± 10 secondes, la LED commence à clignoter lentement en rouge. Relâcher le bouton avant que la LED ne clignote 3 fois en rouge. La carte pCONet est maintenant lancée avec les réglages d'usine.



Parameter	Min	Max	Factory
Device instance	0	4194303	77000
Station Address	0	127	0
MaxMaster	0	127	127
Max Info Frames	0	255	20
BaudRate	9600-19200-38400-76800		38400

Signification de la LED d'état

Une fois la séquence de démarrage terminée, la LED d'état clignote pour indiquer la qualité de la communication entre le PLC et la carte :

- Vert rapide-OFF-vert la communication avec la carte est OK (carte ON-LINE)
- Rouge lent-OFF-rouge la communication avec la carte n'a pas été établie (carte OFF-LINE)
- Vert-rouge-vert la carte détecte des erreurs ou une absence temporaire de réponse

Signification de la LED Network

La LED Network indique l'état de la communication avec le réseau BACnet MS/TP (RS485).

Séquence de départ :

Après la mise sous tension ou le redémarrage de la carte, le voyant Network s'allume dans l'ordre suivant

- éteint pendant environ 45 secondes
- puis la carte affiche lentement vert-rouge-vert-rouge
- après cette séquence, le réseau BACnet est actif

État de la communication avec le réseau BACnet MS/TP :

Une fois la séquence de démarrage terminée, la LED Network clignote pour indiquer la qualité de la communication entre le réseau BACnet MS/TP et la carte pCONet.

Vert avec parfois des éclairs rouges La communication est correcte

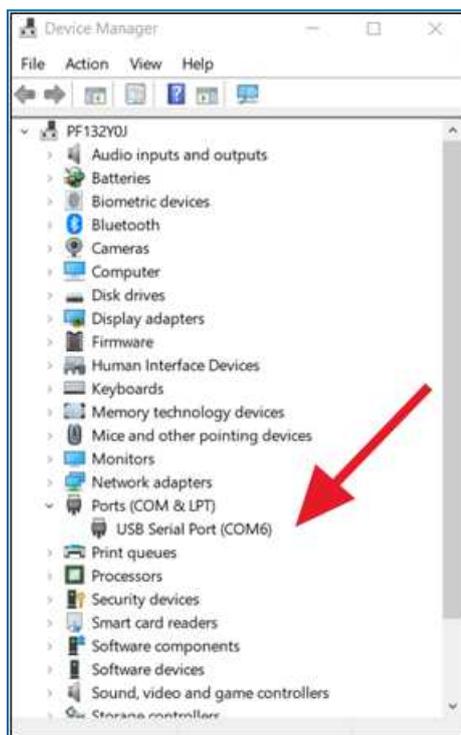
LED rouge fixe

La communication n'est pas établie (problèmes de connexion ou aucun périphérique réseau trouvé). Cela peut dépendre de difficultés de connexion électrique ou de paramètres de communication qui ne sont pas compatibles avec les autres appareils du réseau connectés.

Ajuster les paramètres du port

S'assurer que la carte pCONet est connectée à l'ordinateur portable en utilisant le convertisseur. Le logiciel BACset essaiera de se connecter au régulateur en utilisant COM1. Par conséquent, nous devons nous assurer que les paramètres du port COM que nous utilisons sont corrects et réglés sur le port 1.

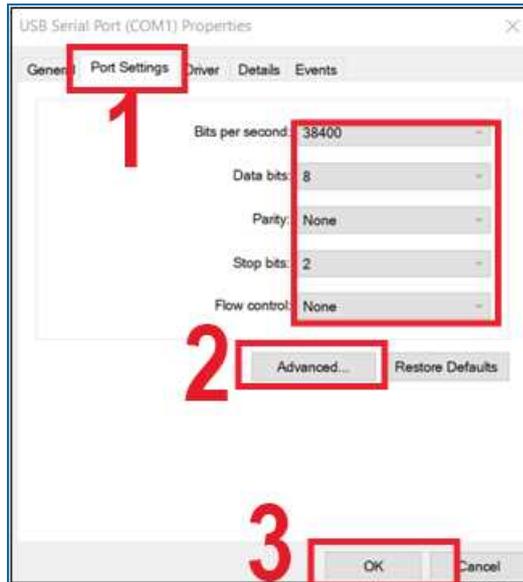
Ouvrir le « Gestionnaire de périphériques » via le panneau de configuration (ou le rechercher) pour confirmer le numéro de port et les paramètres.



Dans ce cas, le réglage standard est COM6.

Double-cliquer sur « Port série USB (COMx) ».

1. Accéder aux « Paramètres du port » et s'assurer que les paramètres sont conformes à l'image ci-dessous.

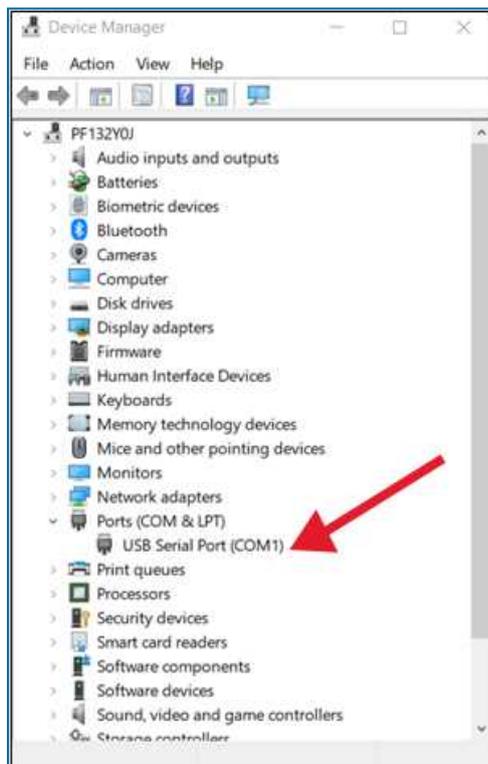


2. Si le numéro du port COM n'est pas 1, accéder au menu « Avancé ».

Ce menu permet de modifier le numéro du port COM en 1.

3. Lorsque tous les réglages sont terminés, appuyer sur OK.

Lorsque le numéro du port COM a été modifié, il figure sur la liste du gestionnaire de périphériques. Vous pouvez maintenant trouver clairement "Port série USB (COM1)".



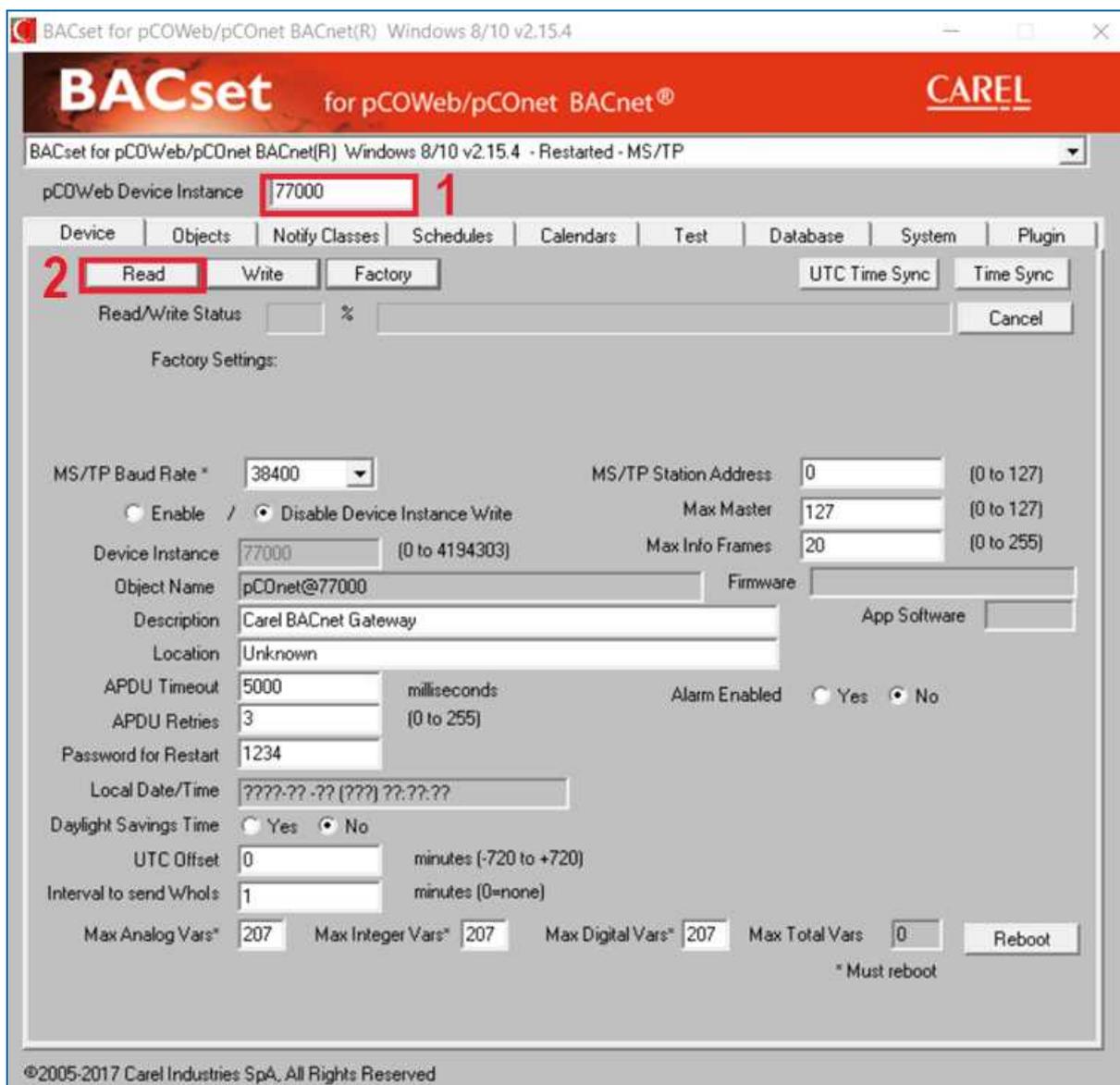
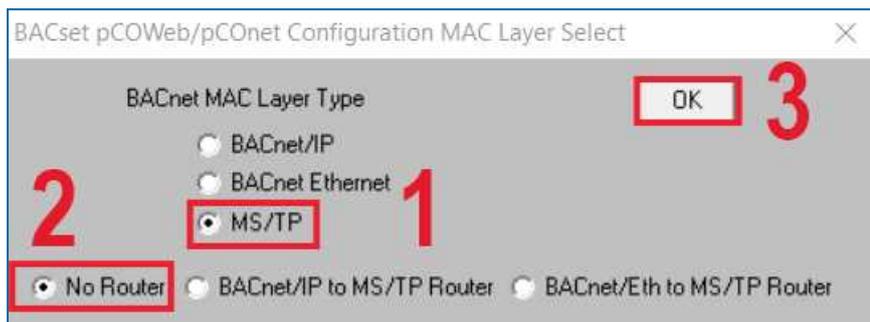
Ce paramètre sera sauvegardé pour les projets futurs. Il n'est pas nécessaire de l'ajuster à chaque fois que l'USB est reconnecté.

Configuration de la carte pCONet par PC

Vous pouvez maintenant commencer à configurer la carte pCONet via le logiciel BACset.

Ouvrir le programme BACset.

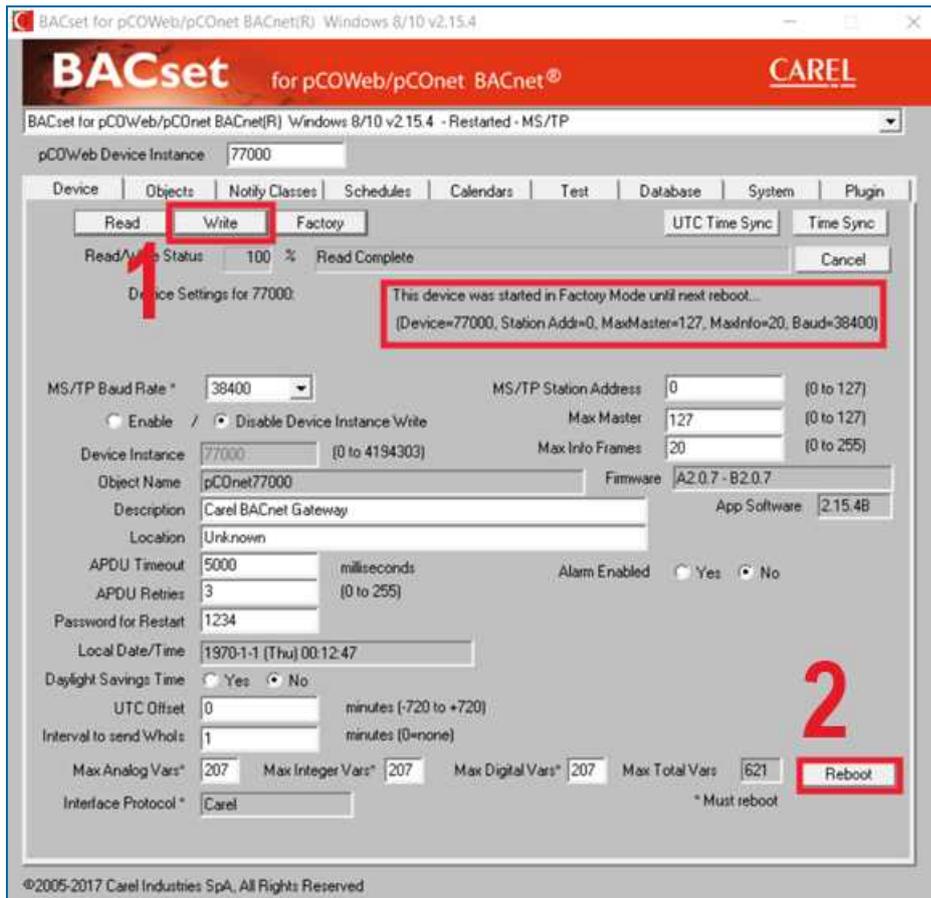
4. Sélectionner "MS/TP"
5. Sélectionner "Pas de routeur"
6. Appuyer sur "OK"



1. S'assurer que l'instance de l'appareil pCOWeb est réglée sur 7700 conformément aux réglages d'usine.
2. Appuyer sur le bouton "Lire".

La barre de progression comptera jusqu'à 100 % et mentionnera "Lecture terminée". La LED droite de la carte pCOnet commence à s'allumer en vert. Cela signifie que la communication est établie entre la carte et le PC.

Une fois la lecture terminée, vous verrez un texte indiquant que l'appareil a été démarré en mode usine jusqu'au prochain redémarrage (voir ci-dessous). Vous pouvez également voir les paramètres actuels de la carte dans ce texte. Vous pouvez maintenant régler les différents paramètres.

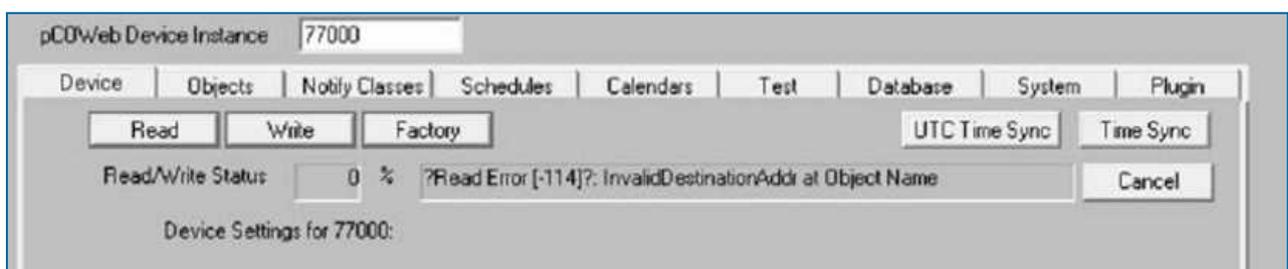


1. Lorsque vous réglez les paramètres de base, vous devez appuyer sur le bouton "Écrire" pour annuler le réglage actuel. Après avoir appuyé sur le bouton, l'état recommence à compter jusqu'à 100 % pour indiquer que l'écriture est terminée. Si vous n'appuyez pas sur le bouton, les réglages seront perdus.
2. Lorsque vous avez modifié des paramètres importants (indiqués par un *), vous devez redémarrer la carte pCONet.
Appuyer sur le bouton "Redémarrer". Le redémarrage prendra environ 1 minute.

ERREURS DE CONNEXION COURANTES

Recherche d'une instance d'appareil erronée

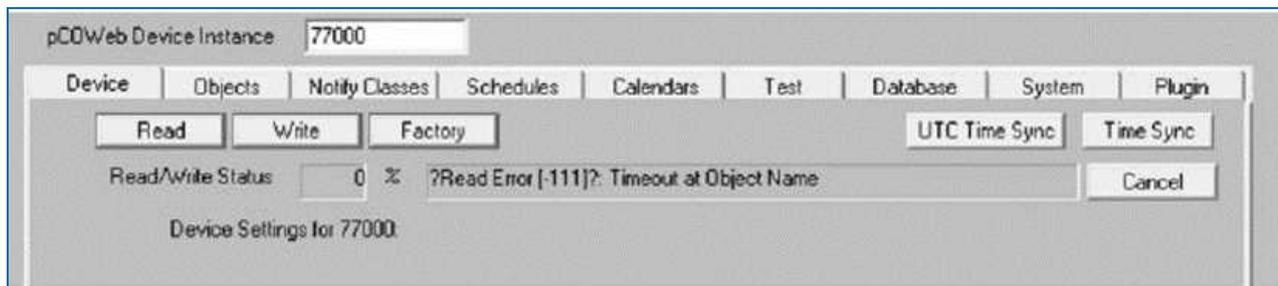
Le message "erreur de lecture 114" apparaît alors. Redémarrer le régulateur tout en appuyant sur le bouton de configuration pour un démarrage d'usine. Vous trouverez maintenant le contrôleur avec l'instance de périphérique 77000.



Mauvaise polarité du convertisseur RS485-USB

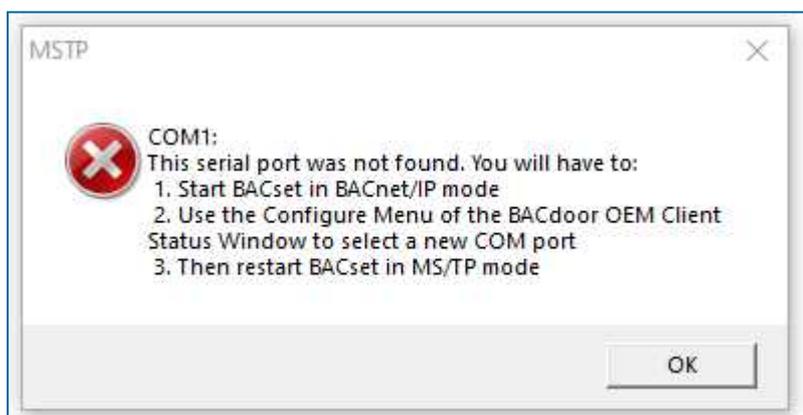
Il en résultera une "erreur de lecture 111". Vérifier le câblage du convertisseur et s'assurer qu'il est correct. Le câblage doit être le suivant :

Rx+/Tx+ --> +
 Rx-/Tx- --> -



Les paramètres du port COM ne sont pas corrects

Le message ci-dessous s'affiche si les paramètres du port COM ne sont pas corrects.



S'assurer que les paramètres sont réglés comme indiqué précédemment (voir "Régler les paramètres du port"). L'erreur la plus fréquente est que le port n'a pas été réglé sur le port COM 1.

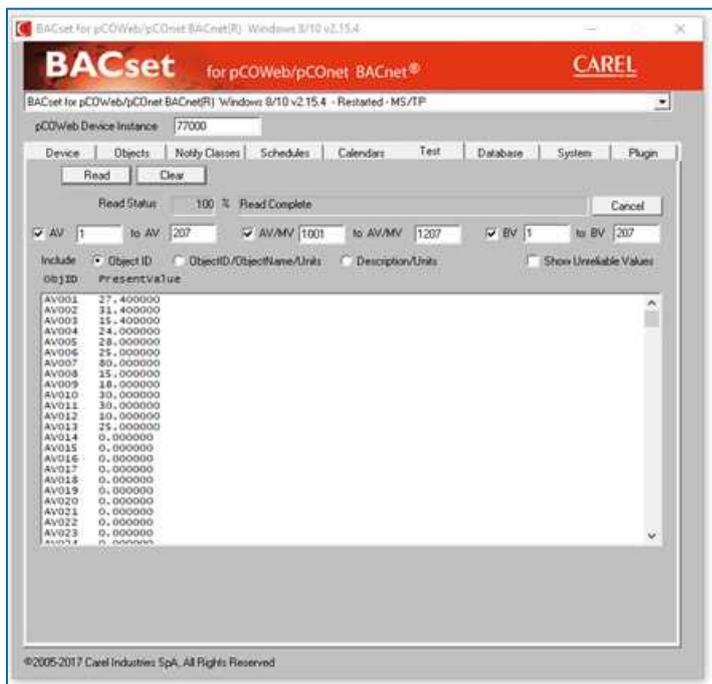
TEST VIA BACSET

Vous pouvez tester si la configuration a été exécutée correctement en vérifiant si vous pouvez lire toutes les différentes adresses du PLC Carel dans le logiciel BACset.

1. Accéder à l'onglet "Test"
2. Cliquer sur "Lire"



Le logiciel commence à lire les différentes adresses. Vous pouvez suivre la progression dans la section État de la lecture. La lecture est terminée lorsque l'état est de 100 %. Les différentes valeurs seront présentées.



D'après notre tableau de communication, nous obtenons les valeurs suivantes

- Température de sortie de fluide 27,4 °C
- Température ambiante 31,4 °C
- Point de passage AD 1 24 °C
- Point de passage AD 2 28 °C
- ...



Variable	UOM	R/W	BACNET IP			BACNET MS/TP		
			Obj_ Type	Obj_ Instance	Obj_ Name	Obj_ Type	Obj_ Instance	Obj_ Name
Fluid outlet temperature	°C	R	analog	100001	A0001	analog	1	A001
Ambient temperature	°C	R	analog	100003	A0003	analog	3	A003
AD switchpoint 1	°C	R/W	analog	100004	A0004	analog	4	A004
AD switchpoint 2	°C	R/W	analog	100005	A0005	analog	5	A005
Low speed mode: maximum fan speed	°C	R/W	analog	100007	A0007	analog	7	A007
Low speed mode: AD switchpoint 1	°C	R/W	analog	100008	A0008	analog	8	A008
Low speed mode: AD switchpoint 2	°C	R/W	analog	100009	A0009	analog	9	A009

ASSISTANCE SPÉCIFIQUE ET INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Plus d'informations

LITTÉRATURE DE RÉFÉRENCE

- Les règlements et usages comme Eurovent 9-5 (6) sont recommandés pour maintenir le système de refroidissement efficace et sûr. Eurovent/Cecomaf, 2002, 30 p.
- Guide des bonnes pratiques, Legionella et tours aéroréfrigérantes. Ministères de l'Emploi et de la Solidarité, Ministère de l'Economie des Finances et de l'Industrie, Ministère de l'Environnement, Juin 2001, 54 p.
- Voorkom Legionellose. Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap. December 2002, 77 p.
- Legionnaires' Disease. The Control of Legionella Bacteria in Water Systems. Health & Safety Commission. 2000, 62 p.
- Hygienische Anforderungen an raumluftechnische Anlagen. VDI 6022.

SITES WEB INTÉRESSANTS

Baltimore Aircoil Company	www.BaltimoreAircoil.com
BAC Service website	www.BACservice.eu
certifiés	www.eurovent-certification.com
European Working Group on Legionella Infections (EWGLI)	EWGLI
L'ASHRAE	www.ashrae.org
Uniclimate	www.uniclimate.fr
Association des Ingénieurs et techniciens en Climatique, Ventilation et Froid	www.aicvf.org
Health and Safety Executive	www.hse.gov.uk

DOCUMENTATION ORIGINALE



La version originale de ce manuel a été rédigée en anglais. Les traductions sont fournies pour votre facilité. En cas de divergence, le texte anglais original prévaut sur les traductions.

L'expert en services pour l'équipement BAC

Nous proposons des solutions de services sur mesure pour les tours de refroidissement et l'équipement BAC.

- Pièces de rechange et surfaces de ruissellement d'origine - pour un fonctionnement efficace, sûr et fiable tout au long de l'année.
- Solutions de services - maintenance préventive, réparations, remises à neuf, nettoyage et désinfection pour un fonctionnement fiable et sans problème.
- Mises à niveau du système et nouvelles technologies - pour économiser de l'énergie et améliorer la maintenance.
- Solutions de traitement de l'eau - équipement permettant de contrôler la corrosion, l'entartrage et la prolifération des bactéries.

Pour plus de détails, contacter le représentant BAC local pour toute information complémentaire et assistance spécifique sur www.BACservice.eu





A series of horizontal dotted lines for writing, spanning the width of the page.



A series of horizontal dotted lines spanning the width of the page, providing a template for handwritten notes or a checklist.





A series of horizontal dotted lines for writing, spanning the width of the page.



A series of horizontal dotted lines spanning the width of the page, providing a template for writing or data entry.





A series of horizontal dotted lines for writing, spanning the width of the page.



A series of horizontal dotted lines for writing, spanning the width of the page.



TOURS DE REFROIDISSEMENT

TOURS DE REFROIDISSEMENT À CIRCUIT FERMÉ

STOCKAGE ET ACCUMULATION DE GLACE

CONDENSEURS ÉVAPORATIFS

PRODUITS HYBRIDES

PIÈCES, INSTALLATIONS & SERVICES

BLUE by nature
GREEN at heart



www.BaltimoreAircoil.com

Europe@BaltimoreAircoil.com

Veillez consulter notre site web pour les coordonnées de votre contact local

Industriepark - Zone A, B-2220 Heist-op-den-berg, Belgium

© Baltimore Aircoil International nv